



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Trofeo Turismo 2012 - Magione 16 Settembre 2012

Formula Junior - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

2 SCIALPI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'15.978		138,3
1	9:27'23.374	2'07.396 PT	

7 GIORDANO M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'32.970		0,0
1	9:27'27.050	1'54.080 PT	
2	9:37'33.278	10'06.228 PL	
3	9:39'10.418	1'37.140 PT	163,1
4	9:40'32.767	1'22.349	156,4
5	9:41'55.434	1'22.667	157,2
6	9:43'17.542	1'22.108	154,8
7	9:44'39.099	1'21.557	156,0
8	9:46'00.272	1'21.173	162,2
9	9:47'21.248	1'20.976	162,7
10	9:48'42.470	1'21.222	161,4
11	9:50'03.451	1'20.981	155,6
12	9:52'31.300	2'27.849	152,1
13	9:53'55.931	1'24.631	156,8
14	9:55'17.167	1'21.236	156,4
15	9:56'38.540	1'21.373	156,8
16	9:58'00.100	1'21.560	151,3
17	9:59'20.808	1'20.708	163,1

8 BRASCHI V.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'25.364		0,0
1	9:27'20.170	1'54.806 PT	
2	9:28'47.878	1'27.708	146,6
3	9:35'33.481	6'45.603 PL	
4	9:37'02.085	1'28.604 PT	145,6
5	9:38'24.586	1'22.501	148,0
6	9:39'46.539	1'21.953	148,4
7	9:42'02.229	2'15.690	143,2
8	9:43'25.711	1'23.482	145,9
9	9:44'47.813	1'22.102	148,0
10	9:46'08.840	1'21.027	146,6
11	9:47'30.537	1'21.697	146,6
12	9:48'52.138	1'21.601	146,3
13	9:50'13.469	1'21.331	145,6
14	9:51'35.504	1'22.035	146,3
15	9:52'57.377	1'21.873	143,5
16	9:55'42.146	2'44.769 PL	
17	9:57'28.589	1'46.443 PT	148,4
18	9:58'58.156	1'29.567	147,7
19	10:00'19.544	1'21.388	146,3
20	10:01'40.611	1'21.067	

11 DE CASTRO S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'06.709		0,0
1	9:26'43.121	1'36.412 PT	
2	9:28'12.024	1'28.903	129,4
3	9:35'27.112	7'15.088 PL	
4	9:36'54.985	1'27.873 PT	143,5
5	9:38'17.556	1'22.571	147,3
6	9:39'40.402	1'22.846	143,2
7	9:41'02.787	1'22.385	147,7
8	9:42'24.235	1'21.448	149,1
9	9:47'13.630	4'49.395 PL	
10	9:49'05.899	1'52.269 PT	144,2
11	9:50'27.717	1'21.818	144,5
12	9:51'50.047	1'22.330	143,5

13	9:54'29.350	2'39.303 PL	
14	9:55'54.769	1'25.419 PT	143,8
15	9:58'33.628	2'38.859 PL	

13 MARIETTI ANDREANI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'22.835		0,0
1	9:27'20.113	1'57.278 PT	
2	9:29'00.531	1'40.418	148,4
3	9:35'48.946	6'48.415 PL	
4	9:37'22.346	1'33.400 PT	149,1
5	9:38'57.255	1'34.909	150,2
6	9:40'21.153	1'23.898	151,0
7	9:41'45.857	1'24.704	152,1
8	9:43'09.158	1'23.301	151,7
9	9:44'31.733	1'22.575	151,7
10	9:45'53.755	1'22.022	151,3
11	9:47'15.373	1'21.618	152,5
12	9:48'36.791	1'21.418	153,6
13	9:50'00.601	1'23.810	151,3
14	9:51'22.261	1'21.660	151,7
15	9:52'44.144	1'21.883	151,3
16	9:54'05.242	1'21.098	152,9
17	9:55'26.512	1'21.270	153,2
18	9:56'47.808	1'21.296	152,1
19	9:58'08.942	1'21.134	153,6
20	9:59'33.308	1'24.366	152,9
21	10:00'54.496	1'21.188	151,0

22 ARRIGOSI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'29.057		0,0
1	9:27'30.484	2'01.427 PT	
2	9:29'11.014	1'40.530	147,7
3	9:36'02.040	6'51.026 PL	
4	9:37'40.854	1'38.814 PT	148,0
5	9:39'08.130	1'27.276	149,5
6	9:40'31.266	1'23.136	150,2
7	9:41'54.805	1'23.539	148,8
8	9:43'18.737	1'23.932	152,5
9	9:44'40.740	1'22.003	153,2
10	9:46'02.820	1'22.080	151,3
11	9:47'24.974	1'22.154	151,0
12	9:48'47.376	1'22.402	150,2
13	9:50'09.878	1'22.502	148,4
14	9:52'50.767	2'40.889 PL	
15	9:54'19.295	1'28.528 PT	149,9
16	9:55'41.499	1'22.204	150,2
17	9:57'03.200	1'21.701	152,1
18	9:58'24.688	1'21.488	152,1
19	9:59'45.924	1'21.236	152,5
20	10:01'06.651	1'20.727	

25 GIRETTI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'10.056		0,0
1	9:26'57.209	1'47.153 PT	
2	9:28'24.743	1'27.534	144,2
3	9:35'36.533	7'11.790 PL	
4	9:37'11.535	1'35.002 PT	139,5
5	9:38'36.764	1'25.229	143,8
6	9:40'01.723	1'24.959	142,5
7	9:43'12.654	3'10.931 PL	
8	9:44'45.799	1'33.145 PT	143,5
9	9:46'10.645	1'24.846	141,2
10	9:47'35.355	1'24.710	144,9

11	9:48'59.207	1'23.852	143,8
12	9:50'22.768	1'23.561	144,2
13	9:51'47.446	1'24.678	144,2
14	9:53'12.023	1'24.577	146,6
15	9:54'35.534	1'23.511	145,6
16	9:55'58.792	1'23.258	147,3
17	9:57'22.321	1'23.529	145,6
18	9:58'46.044	1'23.723	143,5
19	10:00'09.576	1'23.532	144,5
20	10:01'35.261	1'25.685	

27 CAPELLA A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'13.084		0,0
1	9:27'07.884	1'54.800 PT	
2	9:29'01.145	1'53.261	149,1
3	9:35'32.369	6'31.224 PL	
4	9:37'04.440	1'32.071 PT	147,3
5	9:38'29.202	1'24.762	149,1
6	9:39'53.073	1'23.871	148,8
7	9:41'16.962	1'23.889	148,4
8	9:42'40.887	1'23.925	145,9
9	9:44'04.401	1'23.514	147,3
10	9:45'28.497	1'24.096	147,0
11	9:48'36.201	3'07.704 PL	
12	9:50'24.429	1'48.228 PT	145,9
13	9:51'48.232	1'23.803	147,7
14	9:53'11.680	1'23.448	147,7
15	9:54'34.972	1'23.292	148,8
16	9:55'58.354	1'23.382	146,3
17	9:57'21.835	1'23.481	145,9
18	9:58'59.619	1'37.784	149,5
19	10:00'22.416	1'22.797	148,0
20	10:01'45.408	1'22.992	

34 RIPONI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:25'18.708		0,0
1	9:27'24.556	2'05.848 PT	
2	9:29'08.731	1'44.175	133,7
3	9:35'47.216	6'38.485 PL	
4	9:37'33.328	1'46.112 PT	134,3
5	9:39'10.227	1'36.899	135,8
6	9:40'45.673	1'35.446	136,1
7	9:42'20.235	1'34.562	134,9
8	9:43'53.782	1'33.547	135,2
9	9:45'27.550	1'33.768	135,5
10	9:47'01.358	1'33.808	135,8
11	9:48'35.752	1'34.394	135,8
12	9:50'10.109	1'34.357	138,3
13	9:51'45.899	1'35.790	138,3
14	9:53'20.564	1'34.665	136,4
15	9:54'54.059	1'33.495	137,0
16	9:56'27.408	1'33.349	137,0
17	9:57'59.955	1'32.547	137,6
18	9:59'33.561	1'33.606	139,2
19	10:01'06.902	1'33.341	